

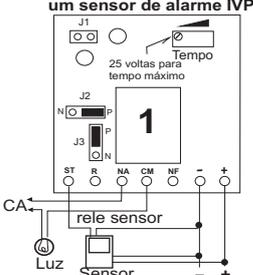
**TRIMPOT MULTIVOLTAS . GIRAR O PARAFUSO DO TRIMPOT 25 VOLTS NO SENTIDO HORARIO PARA AJUSTE DO TEMPO MÁXIMO.**

- Tensão de alimentação : 12 a 30 Vcc com proteção contra inversão de polaridade
- Linha de reset para interromper temporização
- Temporiza a ativação ou desativação do relé.
- Função Alarme para abertura de portão não autorizado ( sem uso do controle remoto)
- Função de duplo comando automático para 2 portões usando fotocélula seguidora.

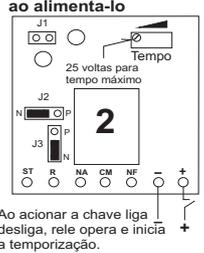
- Relé auxiliar : Saída NA e NF para uma carga de até 7 A - 250 Vca
- Tempo ajustável por trimpot multivoltas ( 25 voltas) com variação de 2 em 2 segundos
- Sistema de start com polaridade positiva ou negativa com tensão mínima de disparo de 1,5 V.
- Função PLUS com tempo de até 30 minutos

Consulte nosso site downloads

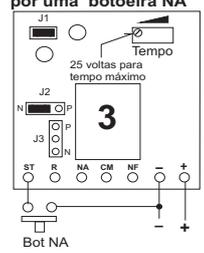
**Acionar uma luz usando um sensor de alarme IVP**



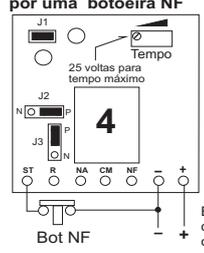
**Acionar o temporizador ao alimenta-lo**



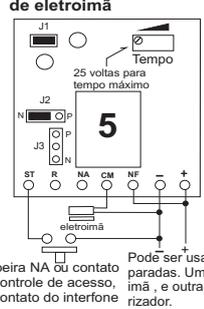
**Acionar o temporizador por uma botoeira NA**



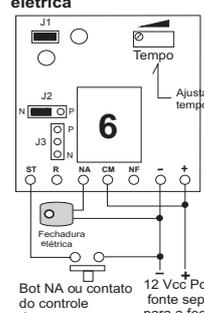
**Acionar o temporizador por uma botoeira NF**



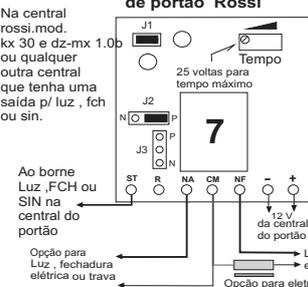
**Acionar uma fechadura de eletroimã**



**Acionar uma fechadura elétrica**



**Utilização em central de portão Rossi**

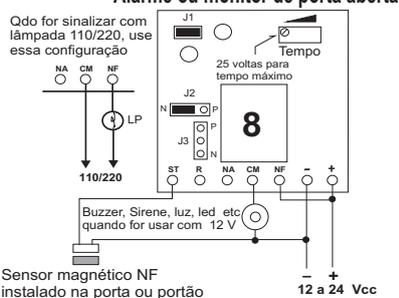


**ATENÇÃO:** Use um temporizador para cada função se for trabalhar com potenciais diferentes na saída do relé. O desenho ao lado é apenas ilustrativo de como se deve fazer as ligações nas diferentes funções.

**Utilizando o temporizador para luz de garagem ou fechadura elétrica.** Normalmente as centrais enviam um potencial positivo de 5 V nos bornes LUZ, FCH e SIN. Sendo assim, é necessário colocar a ponte J2 na posição P (positivo), caso contrário não irá funcionar. Se fechar a ponte P1, a temporização só irá se iniciar após o portão ter se fechado. Na central ROSSI Mod. KX30, para que a função FCH seja ativada, é preciso colocar a chave 2 do Deep na posição ON, e o portão tem que estar fechado.

**ATENÇÃO -** Se o temporizador for alimentado com fonte externa, o negativo precisa ser referenciado. Para tanto, interligue o negativo do temporizador com o GND ou CM da central do portão. Sem essa conexão, o temporizador não funcionará.

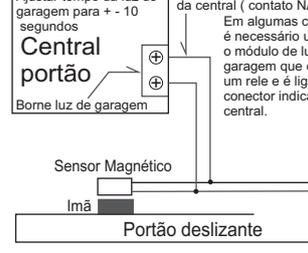
**Alarme ou monitor de porta aberta**



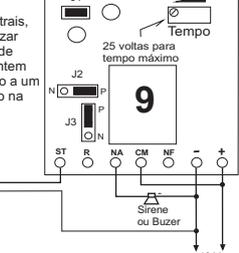
- NOMECLATURA USADA**
- + = Positivo da fonte
  - = Negativo da fonte
  - NF = Contato do Relé normalmente fechado
  - CM = Contato do Relé comum ou móvel
  - NA = Contato do Relé normalmente aberto
  - R = Reset do tempo programado (Zera o tempo)
  - ST = Start - inicia a temporização

**ATIVANDO A FUNÇÃO PLUS**  
 **corte a trilha "A" na face do circuito impresso embaixo do resistor R11. A temporização de até 30 minutos será ativada**

**Central portão**



**Central portão**



**Função Alarme para abertura não autorizada de portão automático**

Toda vez que o portão for aberto sem o controle remoto, de maneira forçada por exemplo, em uma tentativa de intrusão, o alarme é disparado por um determinado tempo, conforme o ajuste escolhido. Pode ser instalado em qualquer modalidade de portão. A única exigência é que a central do portão tenha o recurso para luz de garagem, o que normalmente todas as centrais atuais possuem. Caso contrário será necessário fazer uso de dois temporizadores.

Toda vez que for dado um comando através do controle remoto para abrir o portão, o relé de luz de garagem é acionado impedindo que o Temporizador seja acionado. Contudo se o portão for aberto sem o comando do controle remoto, o sensor magnético irá abrir, e como o relé da luz de garagem não foi acionado, o alarme irá disparar para o tempo que foi programado, mínimo de 2 s. e máximo de 3,5 minutos mesmo que o portão seja fechado.

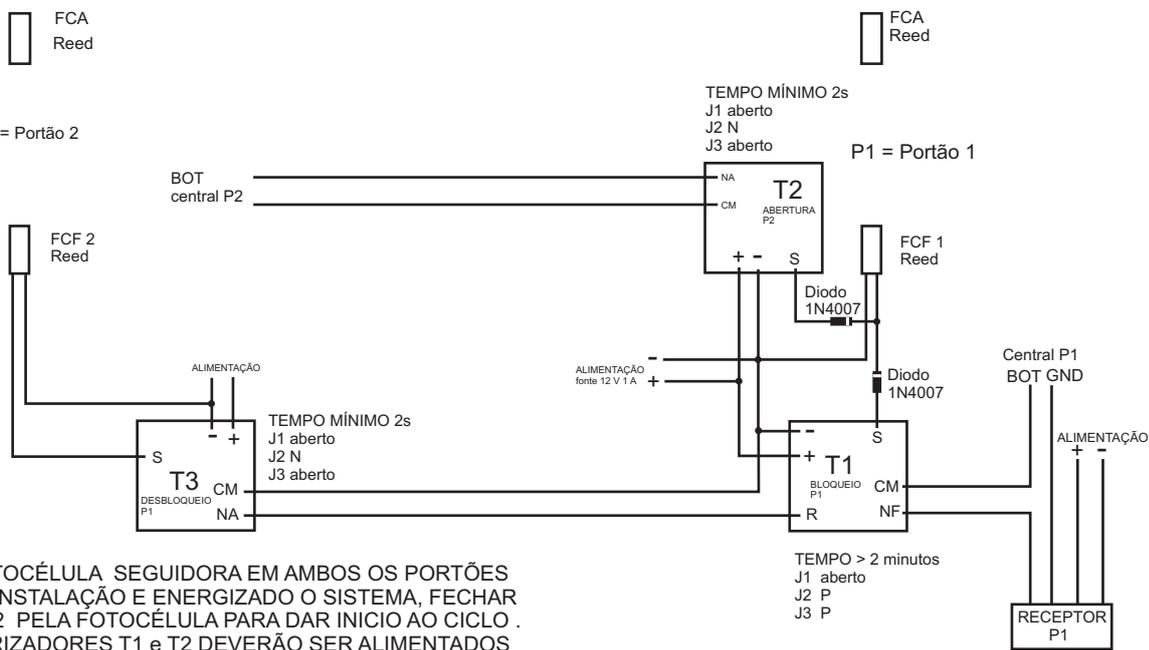
Se for usado apenas como um monitor através de um Buzer, o temporizador pode ser alimentado pela própria central do portão.

Se for usado uma sirene de alarme, deve-se usar uma fonte de 1 A, usada em câmeras de CFTV.

**COMANDO AUTOMÁTICO DE 2 PORTÕES BASCULANTES**

Em estado de repouso, os 2 portões fechados, quando for dado um comando para abertura de P1, o fim de curso FCF1 abre e aciona o temporizador T1, que assim bloqueia qualquer comando que venha a ser dado. Assim que o veículo passar pela fotocélula de P1, ele inicia o fechamento e logo que o fim de curso FCF1 fechar, ele dispara o temporizador T2, que por sua vez aciona a abertura do portão P2. Logo que o veículo sair passando pela fotocélula de P2, P2 inicia seu fechamento e tão logo o fim de curso FCF2 se fechar, o temporizador T3 é disparado e com isso libera o temporizador T1, desbloqueando o portão P1 para receber um novo comando de abertura.

SISTEMA TESTADO E FUNCIONANDO EM CAMPO



- ATIVAR FOTOCÉLULA SEGUIDORA EM AMBOS OS PORTÕES
- FINDADA A INSTALAÇÃO E ENERGIZADO O SISTEMA, FECHAR O PORTÃO 2 PELA FOTOCÉLULA PARA DAR INICIO AO CICLO .
- OS TEMPORIZADORES T1 e T2 DEVERÃO SER ALIMENTADOS PELA MESMA FONTE.